កម្មវិធីស្ពាន West Seattle

ការប្រជុំសាធារណៈតាមកញ្ចក់កុំព្យូទ័រ

ថ្ងៃទី ២១ ខែកក្កដាឆ្នាំ ២០២១

City of Seattle

You are viewing Chris Johnstone's screen
View Options
View
SPEAKER
Español
Tiếng Việt
普通話
Audio Settings
Chat
Raise Hand
Q&A
Closed Caption
Interpretation
Leave

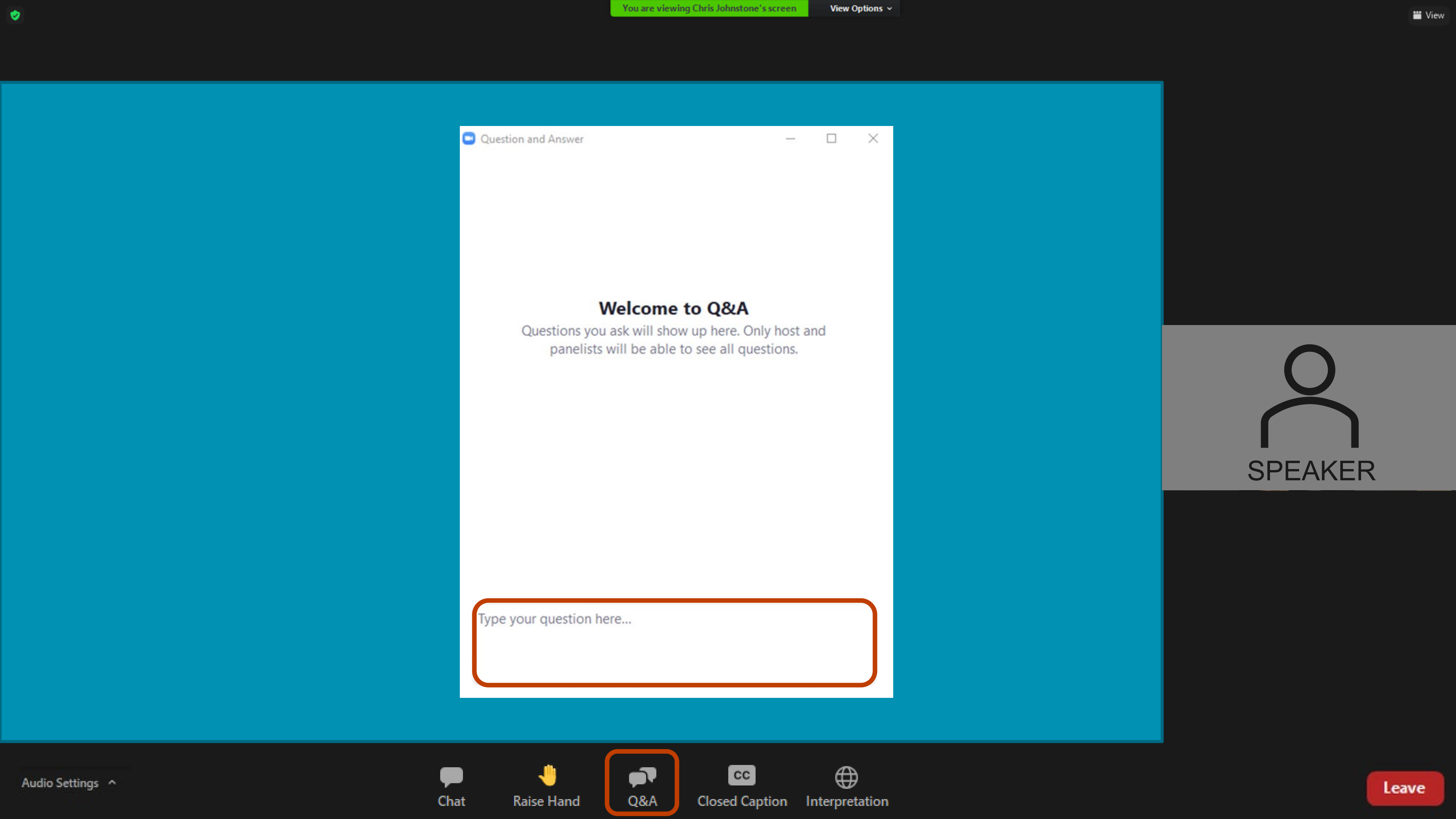
ដើម្បីធានាអាចចូលប្រជុំបាន

- ប្រអប់ជជែកនិងកាមេរ៉ាមិនត្រូវបានបើកសម្រាប់អ្នកចូលរួមទេ
- អ្នកអាចដាក់សំណួរក្នុងកំឡុងពេលប្រជុំតាមរយៈប្រអប់សំណួរនិងចំឡើយ (Q&A) នៅផ្នែកខាងក្រោមនៃអេក្រង់
- ក្នុងពេលសំនួរនិងចម្លើយ(Q&A) អ្នកអាចចុចលើសញ្ញាលើកដៃរបស់អ្នកដើម្បីសួរសំនួរជាសម្លេងបាន
  - អ្នកនឹងមានពេល ៤៥ វិនាទីដើម្បីសួរសំណួររបស់អ្នក
- ផ្លូវកាត់សម្រាប់កម្មវិធីអានអេក្រង់រួមមាន
  - ចុច (Alt) + Y ដើម្បីលើកនិងដាក់ដៃរបស់អ្នក
  - ចុច (Alt) + A ដើម្បីបិទនិងបើកសំឡេង

របៀបវារៈ

- បទបង្ហាញទិដ្ឋភាពទូទៅ
  - ធ្វើបច្ចុប្បន្នភាពជួសជុល
  - ការប្រើប្រាស់ស្ពានទាប
  - ភ្ជាប់ទីក្រុងស៊ីថលខាងលិចឡើងវិញ
  - នៅក្នុងស្រុកហើយរៀបចំផែនការជាមុន
  - ការសិក្សាអំពីការសាងសង់ស្ពានថ្មីជំនួស
- ផ្នែកសំណួរនិងចម្លើយ
- ពន្យាទៅពេលក្រោយ

សូមអរគុណចំពោះការបន្តការអត់ធ្មត់របស់អ្នក


You are viewing Chris Johnstone's screen
View Options
View
Question and Answer
Welcome to Q&A
Questions you ask will show up here. Only host and panelists will be able to see all questions.
Type your question here...
SPEAKER
Audio Settings
Chat
Raise Hand
Q&A
CC
Closed Caption
Interpretation
Leave

Polls

បច្ចុប្បន្នភាពនៃការជួសជុល

Heather Marx, SDOT

ថ្ងៃទី ២១ ខែកក្កដាឆ្នាំ ២០២១

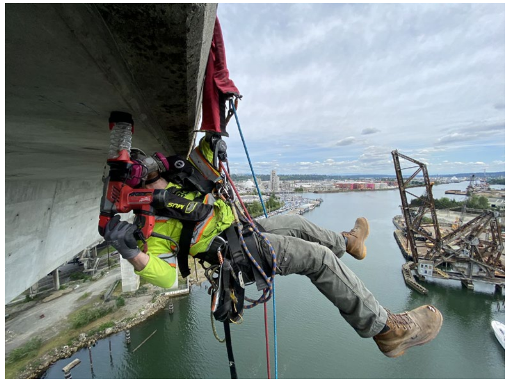
City of Seattle

តើមានអ្វីកើតឡើងនៅលើស្ពានខ្ពស់?

- ស្ពាននេះត្រូវបានបិទចាប់តាំងពីខែមីនាឆ្នាំ ២០២០ បន្ទាប់ពីការរកឃើញស្នាមប្រេះនៅក្នុងរចនាសម្ព័ន្ធកំឡុងពេលត្រួតពិនិត្យជាប្រចាំ។
- ការប្រេះស្រាំទំនងជាបណ្ដាលមកពីភាពតឹងមិនគ្រប់គ្រាន់នៅក្នុងស្ពានដូចដែលបានសាងសង់ដំបូង។ ខ្សែរបន្តឹងគឺជាខ្សែដែកដែលរឹតស្ពានភាពស្ពាននិងបេតុង។ ស្ពាននេះត្រូវបានសាងសង់តាមស្តង់ដារនាពេលនោះ។ ពុំមានផ្នែកមួយណាឬជាកំហុសណាមួយត្រូវបានរកឃើញជាក់លាក់ឡើយ ក្នុងការត្រួតពិនិត្យឯកសាររចនានិងសំណង់របស់យើងឡើយវិញ។
- យើងបានកំណត់ភ្លាមៗលើការងាររក្សាស្ថិរភាពគ្រាអាសន្ន ដែលបានបញ្ឈប់ដោយជោគជ័យនូវការប្រេះរីកធំឡើង ហើយរក្សាស្ពានឱ្យនៅដដែល។

ការជួសជុល៖   ជំរើសដែលលឿនបំផុតដើម្បីបើកស្ពានឡើងវិញ

- យើងដឹងថាការបិទស្ពានបានបង្កើតបញ្ហាប្រឈមធំៗជាច្រើនដល់សហគមន៍ West Seattle និងសហគមន៍ Duwamish Valley ។
- នៅខែវិច្ឆិកា អភិបាលក្រុងអ្នកស្រី Jenny Durkan បានប្រកាសថា ស្ពាននេះនឹងត្រូវជួសជុលក្នុងពេលឥឡូវនេះ ហើយសង់ថ្មីជំនួសនាពេលអនាគត
- ការជួសជុលគឺជាមធ្យោបាយលឿនបំផុតដើម្បីស្តារការចល័តទៅ West Seattle
- ស្ពាននេះជួសជុលទាន់ពេលដែលនឹងបើកដំណើរការឡើងវិញនៅពាក់កណ្តាលឆ្នាំ ២០២២



ស្ពានកំពុងដំណើរការជួសជុលទាន់ពេលដែលនឹងបើកឡើងវិញនៅពាក់កណ្ដាលឆ្នាំ ២០២២

ពួកយើងនៅទីនេះ

- ខែមីនាឆ្នាំ ២០២០ — ស្ពានបិទ
- ខែឧសភាឆ្នាំ ២០២០ — ដំណាក់កាលទី ១ (ធ្វើអោយស្ពានមានស្ថេរភាព) ចាប់ផ្ដើម
- ខែវិច្ឆិកាឆ្នាំ ២០២០ — ការសម្រេចចិត្តជួសជុល
- រដូវរងាឆ្នាំ ២០២០ — ដំណាក់កាលទី ១ (ធ្វើស្ពានអោយមានស្ថេរភាព) បានបញ្ចប់
- រដូវក្ដៅឆ្នាំ ២០២១ — បានជ្រើសរើសក្រុមហ៊ុនម៉ៅការ
- រដូវស្លឹកឈើជ្រុះឆ្នាំ ២០២១ — ការរចនាជួសជុលចុងក្រោយបានបញ្ចប់
- ចុងឆ្នាំ ២០២១ — ដំណាក់កាលទី ២ (ការស្ដារនីតិសម្បទា) ចាប់ផ្ដើម
- ពាក់កណ្ដាលឆ្នាំ ២០២២ — ស្ពានបើកឡើងវិញ

ការចូលរួមរបស់សាធារណៈជន

ធ្វើបច្ចុប្បន្នភាពស្តីពីការជួសជុលស្ពាន

អ្វីដែលយើងបានធ្វើ៖

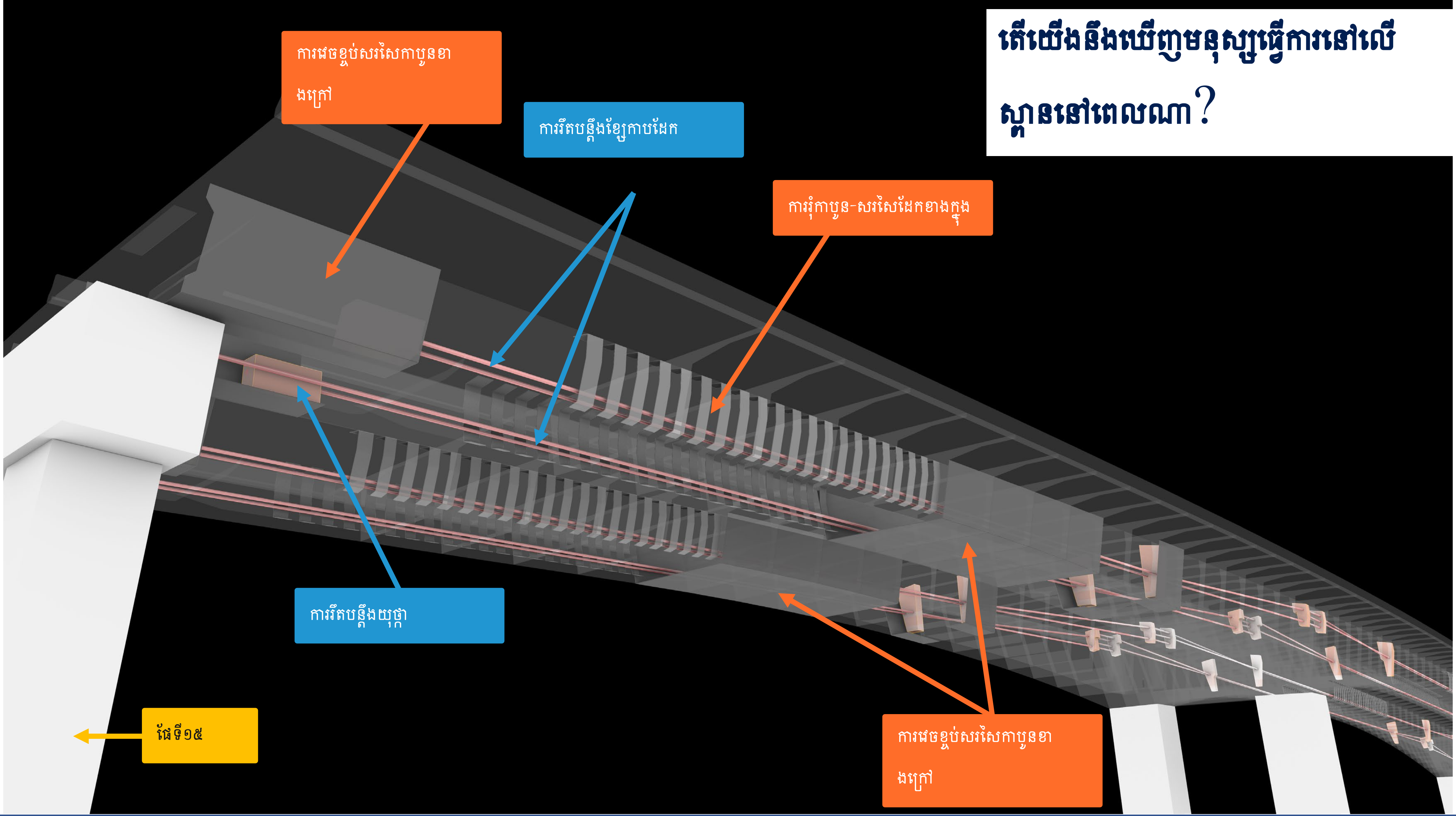
- ✓ ការស្វែងរកសុវត្ថិភាពមូលនិធិ
- ✓ បានត្រួតពិនិត្យស្ពានដើម្បីជូនដំណឹងអំពីការជួសជុលបន្ថែម
- ✓ បានជ្រើសរើសក្រុមហ៊ុនម៉ៅការសាងសង់៖
- ✓ Kraemer North America
- ✓ បានដាក់ពាក្យទៅក្រសួងដឹកជញ្ជូនសហរដ្ឋអាមេរិក USDOT ដើម្បីអាចប្រើកិច្ចព្រមព្រៀងស្តីពីកម្លាំងពលកម្មសហគមន៍ (Community Workforce Agreement) ដើម្បីជួលកម្មករពីលេខកូដតំបន់ដែលជួបការលំបាក
- ✓ ឈានដល់ចំណុចសំខាន់នៃការរចនាពាក់កណ្តាលដើមខែនេះ

មានអ្វីបន្ទាប់:

- បញ្ចប់ការរចនាជួសជុលជាមួយ Kraemer នៅរដូវស្លឹកឈើជ្រុះនេះ
- ការសាងសង់ដំណាក់កាលទី២ (ស្ពារនីតិសម្បទា) នឹងចាប់ផ្តើមនៅចុងឆ្នាំនេះ
- ស្ពានគ្រោងនឹងបើកដំណើរការឡើងវិញនៅពាក់កណ្តាលឆ្នាំ ២០២២

ការធ្វើអោយស្ពានមានស្ថេរភាពដំបូងនៃស្ពានខ្ពស់ត្រូវបានបញ្ចប់នៅចុងឆ្នាំ ២០២០ ដោយ Kraemer North America ដែលនឹងដឹកនាំការងារស្ពារនីតិសម្បទាដំណាក់កាលទី២ ផងដែរ។

តើយើងនឹងឃើញមនុស្សធ្វើការនៅលើស្ពាននៅពេលណា?



ការប្រើប្រាស់ស្ពានទាប

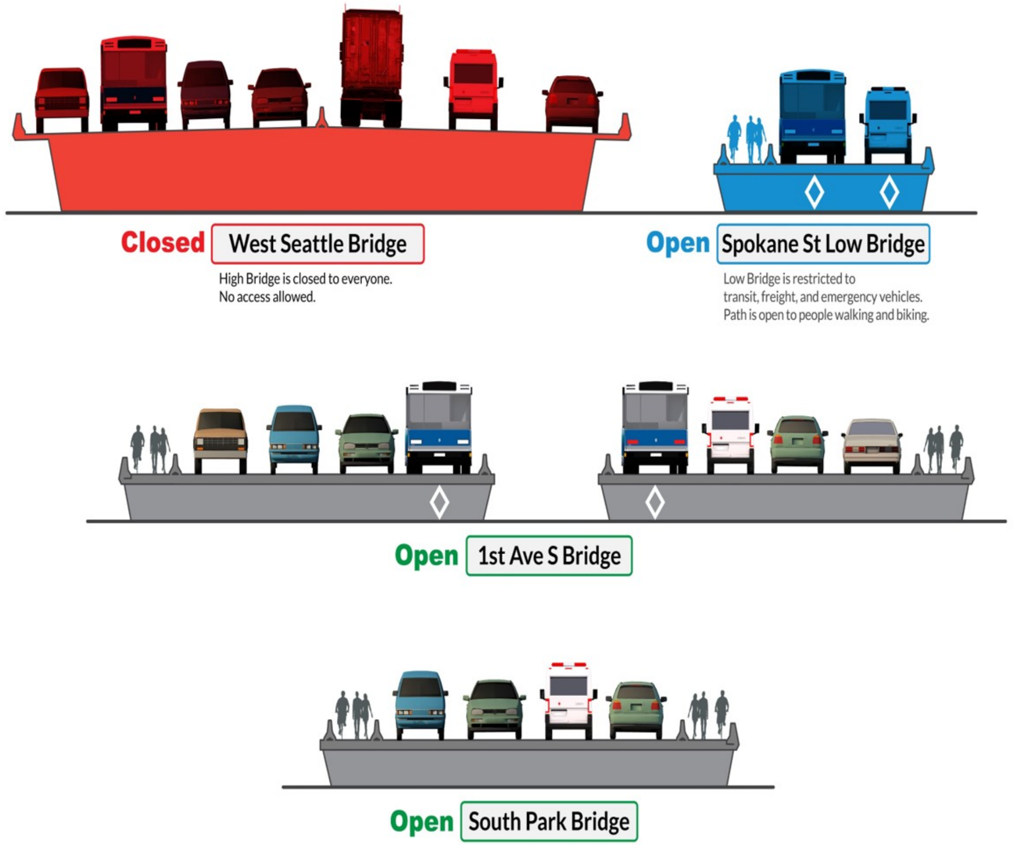
Maureen Sheehan, ក្រសួងដឹកជញ្ជូនក្រុងសៀអាថុល (SDOT)

ថ្ងៃទី២១ ខែកក្កដា ឆ្នាំ ២០២១

City of Seattle

ស្ពាន Spokane Street (ស្ពានទាប)

- ការបិទស្ពានខ្ពស់បណ្តាលឱ្យបាត់បង់ផ្លូវធ្វើដំណើរចំនួន ៧លើង ទៅកាន់និងមកពី West Seattle
- ស្ពានទាបគឺជាផ្នែកមួយនៃការតភ្ជាប់សំខាន់ - ប៉ុន្តែវាអាចដឹកបានតែ ១/៥ នៃចរាចរណ៍ស្ពានខ្ពស់ប៉ុណ្ណោះ
- ការបើកស្ពានទាបសម្រាប់នាវាសមុទ្របានធ្វើអោយកាន់តែបន្ថឹងបន្ថែមទៀតពីចំនួនរថយន្តដែលអាចប្រើប្រាស់ស្ពាននេះបាន
- ការដាក់កំហិតចរាចរណ៍លើស្ពានទាបគឺចាំបាច់ដើម្បីធានាថារថយន្តសង្គ្រោះបន្ទាន់អាចឆ្លងកាត់បាន
- ការរឹតបន្តឹងនៅថ្ងៃនេះផ្តល់អាទិភាពដល់ការឆ្លងកាត់ប្រកបដោយសុវត្ថិភាពនិងទាន់ពេលវេលាសម្រាប់រថយន្តសង្គ្រោះបន្ទាន់ ឡានក្រុងនិងរថយន្តធំដឹកជញ្ជូនទំនិញ



កុំបើកចូលស្ពានទាប!

- អ្នកនឹងទទួលបានសំបុត្រផាកពិន័៧ ៧៥ដុល្លារាល់ពេលដែលអ្នកធ្វើដំណើរឆ្លងកាត់ស្ពានទាបដោយគ្មានការយល់ព្រមក្នុងម៉ោងដាក់កំរិត

- ម៉ោងដែលបានដាក់កំរិតគឺចាប់ពីម៉ោង ៥ព្រឹក ដល់ ៩យប់ រៀងរាល់ថ្ងៃ និងចុងសប្តាហ៍ពីម៉ោង ៨ព្រឹក ដល់ ៩យប់ (ថ្ងៃសៅរ៍និងថ្ងៃអាទិត្យ)

ការរំលឹកឡើងវិញ

- យើងត្រូវរក្សាស្ពានទាបឱ្យទូលាយសម្រាប់រថយន្តសង្គ្រោះបន្ទាន់ ឡានក្រុងនិងរថយន្តធំដឹកជញ្ជូនទំនិញ។
- ស្ពានទាបតែងតែបើកចំហសម្រាប់អ្នកធ្វើដំណើរដោយថ្មើជើង អ្នកជិះកង់ អ្នកជិះទេះ។

តើអ្នកណាអាចប្រើស្ពានទាបបាន?

ការធ្វើដំណើរដោយថ្មើជើងនិងអ្នកជិះកង់គឺត្រូវបានអនុញ្ញាតនៅលើស្ពានទាបនេះ

យើងបានផ្តល់សិទ្ធិបណ្តោះអាសន្នដល់អ្នកធ្វើដំណើរខ្លះដែលមានករណីចាំបាច់និងការធ្វើដំណើរដែលមិនបានគ្រោងជាមុន បើកបរឆ្លងកាត់ស្ពានទាបនេះក្រោយពេលដែលបានដាក់ពាក្យនិងទទួលបានការយល់ព្រម៖

- បុគ្គលដែលទទួលការព្យាបាលពេទ្យសង្គ្រោះជីវិតបន្ទាន់ បុគ្គលិកពេទ្យដែលធ្វើការតាមការហៅបន្ទាន់ ភោជនីយដ្ឋាននិងអាជីវកម្មលក់រាយដែលមានមូលដ្ឋាននៅ West Seattle
- អាជីវកម្មសមុទ្រ/ឧស្សាហកម្ម សមាជិក International Longshore និង Warehouse Union (ILWU) នៅពេលដែលត្រូវបានបញ្ជូនឆ្លងទៅ Duwamish
- អ្នកធ្វើដំណើរក្នុងការងាររដ្ឋបាល (ក្រុងសៀអាថុល កំពង់ផែសៀអាថុល តំបន់ឃីង រដ្ឋវ៉ាស៊ីនតោន ភ្នាក់ងារនៃក្រសួងដទៃទៀតរបស់សហរដ្ឋអាមេរិក។ ល។)

អ្នកដំណើរទាំងអស់ត្រូវដាក់ពាក្យសុំនិងបង្ហាញថាពួកគេមានលក្ខណៈនិងទទួលបានការយល់ព្រមពីក្រសួងដឹកជញ្ជូនក្រុងសៀអាថុល SDOT មុនពេលប្រើស្ពានទាបនេះបាន។

តើអ្នកគិតថាមានលក្ខណៈនេះទេ? សូមដាក់ពាក្យសុំបើកបរចូលប្រើស្ពានទាបនៅ

seattle.gov/transportation/lowbridge

ការអនុញ្ញាតបើកបរចូលស្ពានទាបមានការផ្លាស់ប្តូរនៅដើមឆ្នាំ ២០២២

- ការអនុញ្ញាតបណ្តោះអាសន្ននឹងមានការថយចុះខែមករា ឆ្នាំ២០២២នេះ សម្រាប់ការធ្វើដំណើរអាជីវកម្មនិងផ្លូសាស្ត្រ
- ស្ថានីយទី៥ នឹងបើកដំណើរការឡើងវិញដោយនាំអោយមានរថយន្តដឹកទំនិញជាច្រើនគ្រឿងបន្ថែមទៀតក្នុងមួយថ្ងៃ ឆ្លងកាត់ស្ពានទាប
- តើការអនុញ្ញាតបើកបរចូលត្រូវកាត់បន្ថយប៉ុណ្ណា? នាយកដ្ឋានដឹកជញ្ជូនក្រុងសៀអាថុល SDOT កំពុងពិចារណា៖
  - តើស្ពានអាចចំណុះបានរថយន្តប៉ុន្មានគ្រឿងក្នុងមួយម៉ោង
  - តើចរាចរណ៍អាចលឿនឡើងវិញប៉ុណ្ណានៅពេលស្ពានបើកសម្រាប់កប៉ាល់សមុទ្រ
  - ស្ទង់ទិន្នន័យពីអ្នកប្រើប្រាស់បច្ចុប្បន្ន

ជំហានបន្ទាប់

- យើងនឹងបន្តត្រួតពិនិត្យសមត្ថភាពស្ពានទាប
- យើងនឹងបន្តអនុវត្តនូវអ្វីដែលយើងបានលឺពីសហគមន៍អំពីការបើបរចូលប្រើស្ពានទាបដែលមានប្រយោជន៍បំផុត
- យើងនឹងបន្តចែករំលែកព័ត៌មានអំពីការផ្លាស់ប្តូរនៃការបើកបរចូលប្រើស្ពានទាប។ រក្សាការតភ្ជាប់និងទទួលបានព័ត៌មានថ្មីដោយចូលមើលក្នុងគេហទំព័ររបស់យើង ហើយចុះឈ្មោះសម្រាប់ការទទួលដំណឹង។

Poll

តភ្ជាប់តំបន់ West Seattle ឡើងវិញ

Sara Zora, នាយកដ្ឋានដឹកជញ្ជូនក្រុងសៀអាថុល (SDOT)

ថ្ងៃទី ២១ ខែកក្កដាឆ្នាំ ២០២១

City of Seattle

ផលប៉ះពាល់នៃការបិទស្ពាន

ការបិទស្ពានបានបណ្ដាលឱ្យមានផលប៉ះពាល់ធំដល់មនុស្សគ្រប់គ្នា

ការកើនឡើងនៃចរាចរណ៍និងពេលវេលាធ្វើដំណើរ

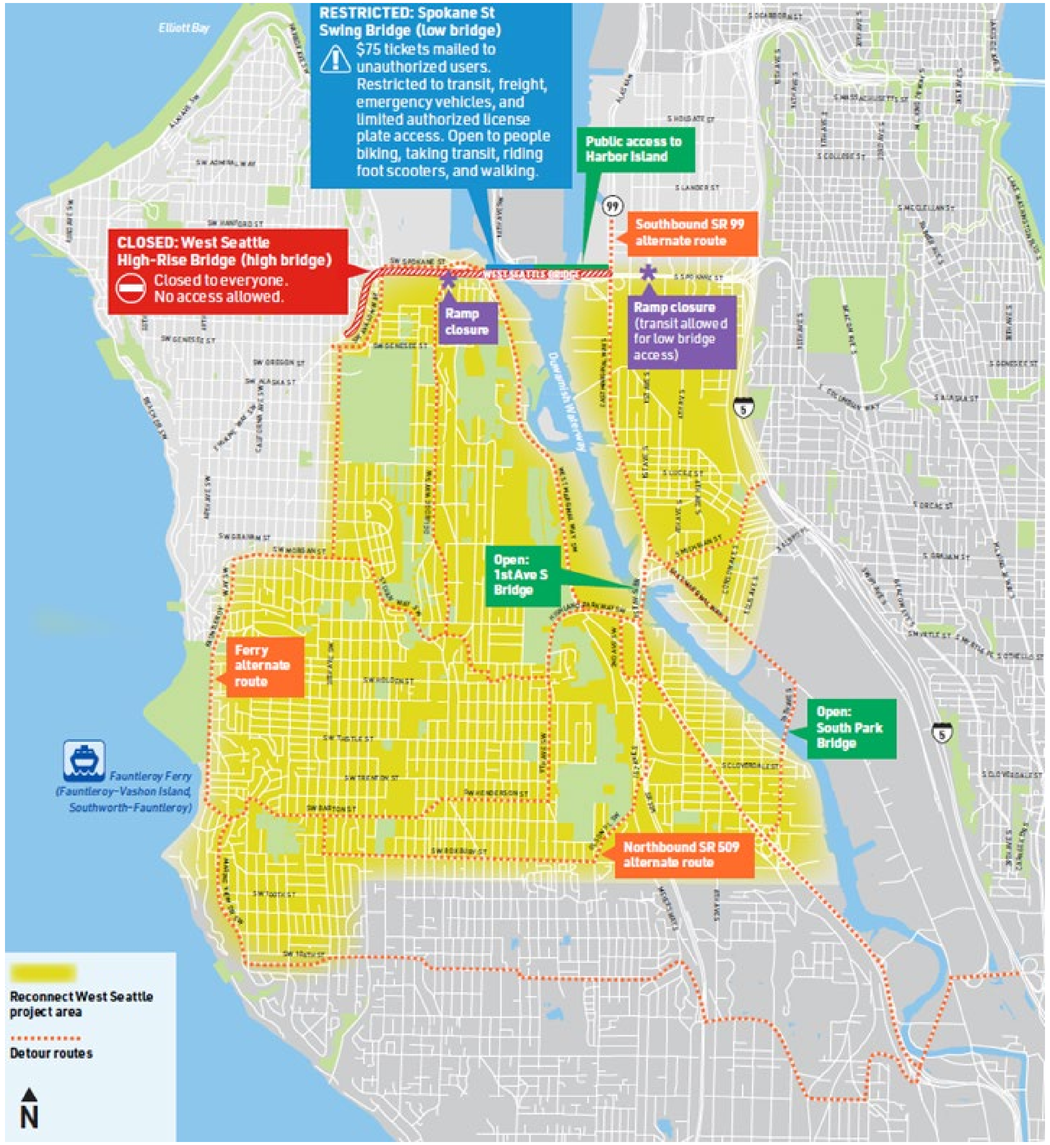
ល្បឿននិងសុវត្ថិភាពថ្មើរជើង

ផលប៉ះពាល់បរិស្ថាននិងសុខភាព

ផលប៉ះពាល់ជាពិសេសលើសង្កាត់ South Park, Highland Park, និង Georgetown

- សហគមន៍នៅតាមបណ្ដោយផ្លូវវាងជួបប្រទះការកើនឡើងចរាចរណ៍ឆ្លងកាត់សង្កាត់របស់ពួកគេ

ការបិទស្ពានមានផលប៉ះពាល់ ត្រូវបានគេយល់ថាមិនសមាមាត្រចំពោះសហគមន៍ជនជាតិពណ៌ស្បែកចំរុះនិងអ្នកមានប្រាក់ចំណូលទាបឡើយ



ការកែលម្អដើម្បីជួយសម្រួលផលប៉ះពាល់

- គម្រោងចរាចរណ៍ជាង ២០០ ត្រូវបានបញ្ចប់ដើម្បីជួយសម្រួលការកកស្ទះនិងបង្កើនសុវត្ថិភាព
- បន្តកែសម្រួលពេលវេលាភ្លើងសញ្ញាចរាចរណ៍ សញ្ញានិងព័ត៌មានពេលវេលាពិត
- សហគមន៍សជ្រើសរើសកម្មវិធីអ្វីសម្រាប់អនុវត្ត

តំបន់ផ្ទះ

បន្ថយល្បឿនយានយន្តនិងធ្វើឱ្យផ្លូវអាចដើរបានដោយបន្ថែម៖

- ដុំពកដាក់កាត់ផ្លូវបន្ថយល្បឿន
- ផ្លូវដើរឆ្លងកាត់
- ការធ្វើឱ្យស្រស់ស្អាតនិងការធ្វើឱ្យសកម្ម

នៅក្នុងសង្កាត់ដែលរងផលប៉ះពាល់ច្រើនបំផុតដោយចរាចរណ៍ផ្លូវវាង៖

- South Park
- Highland Park
- Georgetown

ការកែលម្អផ្លូវ West Marginal Way SW

គម្រោងដែលបានបញ្ចប់៖

- ដាក់ផ្លាកសញ្ញាកំណត់ល្បឿន ៣០ម៉ាយក្នុងមួយម៉ោងនិងសញ្ញាប្រតិកម្មរ៉ាដា
- ចិញ្ចើមផ្លូវចំហៀងខាងលិច Duwamish Longhouse

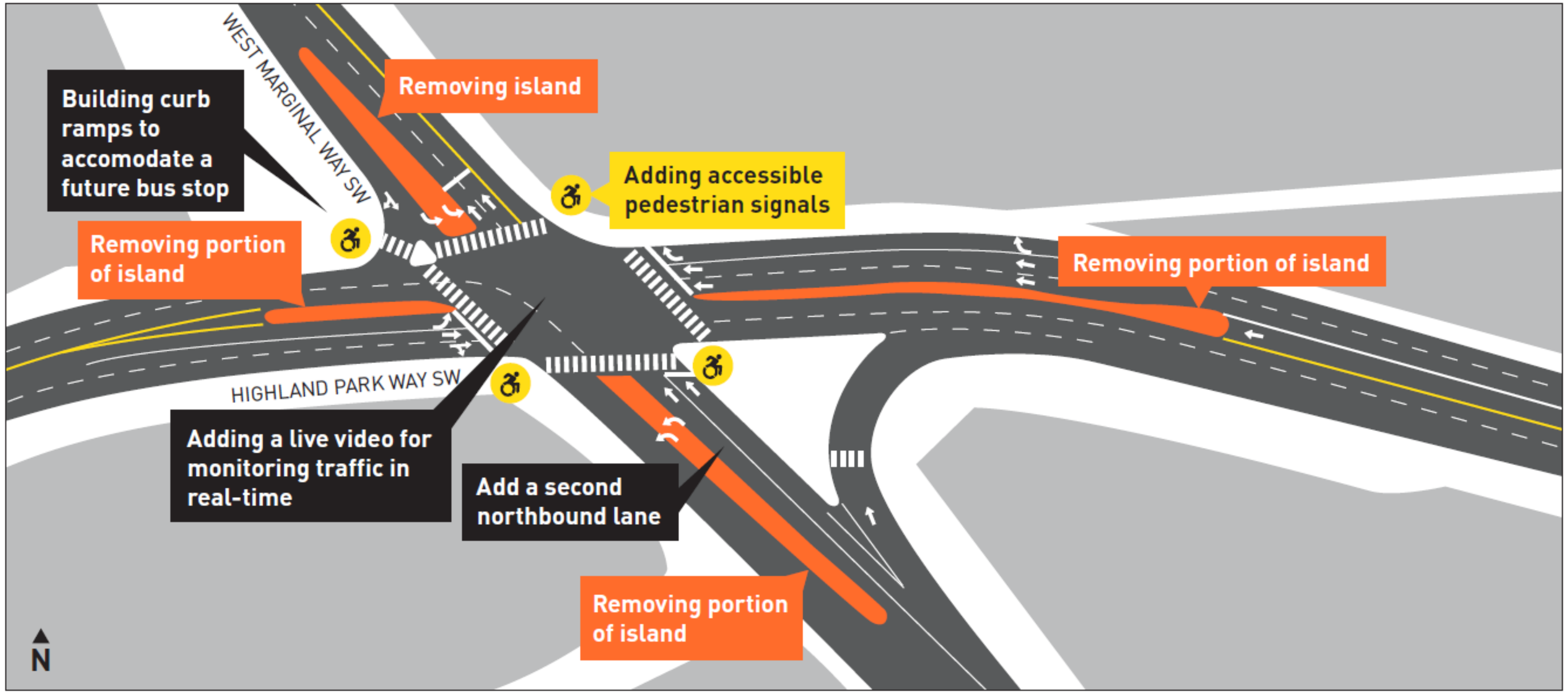
ការសាងសង់នារដូវស្លឹកឈើជ្រុះឆ្នាំ ២០២១ ខាងមុខនេះ៖

- ភ្លើងសញ្ញាចរាចរណ៍បណ្ដោះនិងនិងផ្លូវដើរឆ្លងកាត់នៅ Duwamish Longhouse
- ដាក់សញ្ញាសម្គាល់នៅផ្លូវចេញចូលនៃកន្លែងអាជីវកម្មដើម្បីរក្សាភាពច្បាស់លាស់

នឹងត្រូវបានសាងសង់បន្ទាប់ពីស្ពាន West Seattle បើកដំណើរការឡើងវិញ៖

- ផ្លូវជិះកង់ការពារពីរផ្លូវនិងចំណតរថយន្តតាមចិញ្ចើមផ្លូវ

ការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងនៅផ្លូវ West Marginal Way និងផ្លូវ Highland Park Way



- ការសាងសង់បានចាប់ផ្ដើមនៅ ថ្ងៃទី១៧ ខែកក្កដាដើម្បីធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងនូវលំហូរចរាចរណ៍
- មានការប៉ះពាល់តិចតួចបំផុតចំពោះចរាចរណ៍ (ភាគច្រើនការងារនេះគឺធ្វើនៅចុងសប្ដាហ៍ចាប់នៅម៉ោង ៣:០០ ព្រឹក)
- កាលបរិច្ឆេទបញ្ចប់រំពឹងទុក៖ ថ្ងៃទី ៣០ ខែកញ្ញា

ជាផ្នែកមួយនៃការឆ្លើយតប!
ធ្វើអ្វីៗនៅក្នុងស្រុកហើយរៀបចំផែនការជាមុន

Sara Zora, នាយកដ្ឋានដឹកជញ្ជូនក្រុងសៀអាថុល(SDOT)

ថ្ងៃទី ២១ ខែកក្កដាឆ្នាំ ២០២១

City of Seattle

តែមួយឆ្នាំទៀតទេ

- យើងមានរយៈពេលប្រហែលមួយឆ្នាំរវាងការដកការរឹតត្បិត COVID-19 និងការបើកស្ពានខ្ពស់ឡើងវិញ
- ប្រសិនបើយើងទាំងអស់គ្នាបើកបរឆ្លងកាត់ស្ពានផ្លូវវាងច្រើនដូចយើងបើកលើស្ពានខ្ពស់មុនកើតកូវីដ ស្ពានផ្លូវវាងនឹងមានចរាចរណ៍ទ្វេដងដូចដែលស្ពានអាចទទួលយកបាន
- សូមជៀសវាងការឈានដល់កម្រិតនៃការកកស្ទះចរាចរណ៍ដោយធ្វើការជាមួយគ្នា

អ្វីដែលយើងកំពុងធ្វើ

- បន្ថែមម៉ោងឡានក្រុងដឹកអ្នកធ្វើដំណើរ ៣០០០០ម៉ោង ប្រចាំឆ្នាំ នៅតំបន់ West Seattle ចាប់ផ្តើមនៅខែតុលា
- ចូលរួមជាដៃគូរជាមួយអង្គការនានា សហគមន៍និងអាជីវកម្មដទៃទៀត ដើម្បីផ្តល់ជូននិងផ្សព្វផ្សាយជម្រើសនៃការធ្វើដំណើរ
- នៅចុងខែសីហា ចាប់ផ្តើមកម្មវិធីលើកទឹកចិត្តដោយចូលរួមជាដៃគូរជាមួយក្រសួងឡានក្រុងដឹកអ្នកដំណើរតំបន់យើង ដើម្បីជួយសហគមន៍ស្វែងយល់អំពីជម្រើសធ្វើដំណើរនិងកាត់បន្ថយការចំណាយធ្វើដំណើរ។
- ធ្វើការជាមួយនិយោជកក្នុងតំបន់ដើម្បីលើកកម្ពស់ការងារដែលធ្វើពីផ្ទះ ជម្រើសជិះឡានក្រុងឬឡានវ៉ែនជិះរួមគ្នា និងជិះកង់

Sal និង Salmon មានព័ត៌មានជំនួយសម្រាប់អ្នកធ្វើដំណើរ។ សូមមើល Sal នៅលើបណ្តាញសង្គម!

ជម្រើសធ្វើដំណើររបស់អ្នកប៉ះពាល់ដល់មនុស្សគ្រប់គ្នា

ការផ្លាស់ប្តូររបៀបដែលអ្នកធ្វើដំណើរគឺពិបាក។ ផ្លាស់ប្តូការដំណើរមួយជួយឱ្យមានភាពល្អ!

- ដើរ, ជិះទេះ, ជិះកង់ឬជិះស្កូត
- ជិះឡានក្រុងឬតាក់ស៊ីទឹក
- ជិះរថយន្តរួមគ្នាឬជិះរថយន្តផ្ទើនរួមគ្នា
- ស្នាក់នៅនិងទិញទំនិញក្នុងស្រុក
- ធ្វើដំណើរក្រៅម៉ោងកំណត់, នៅលើផ្លូវវាង, បើកបរដោយស្ងប់ស្ងាត់, ធ្វើជាអ្នកជិតខាង

ស្វែងរកគន្លឹះមានប្រយោជន៍នៅគេហទំព័រជម្រើសធ្វើដំណើររបស់យើង៖

bit.ly/traveloptions206

ការសិក្សាអំពីការសាងសង់ជំនួសស្ពាន

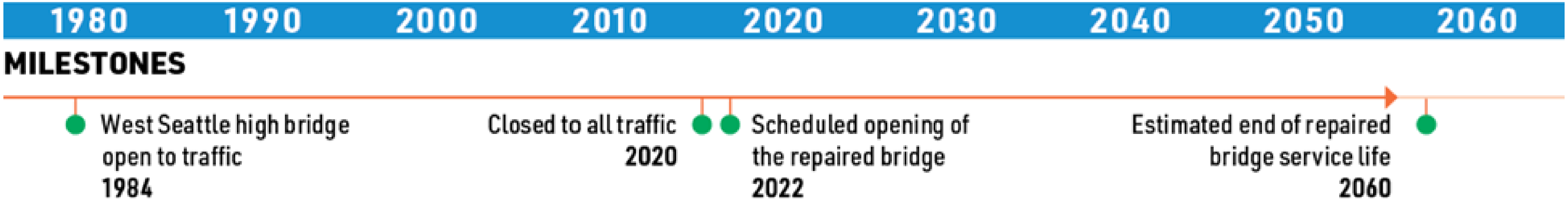
Wes Ducey, SDOT

ថ្ងៃទី ២១ ខែកក្កដាឆ្នាំ ២០២១

City of Seattle

ការសាងសង់ស្ពានថ្មីជំនួសស្ពានខ្ពស់

- បានចាប់ផ្តើមការសិក្សានៅខែមិថុនា សម្រាប់ការធ្វើស្ពានថ្មីជំនួសស្ពាន West Seattle រយៈពេលវែង
- រំពឹងថាច្រករបៀងដ៏ស្មុគស្មាញនេះនឹងកាន់តែមានការលំបាកឡើងនាពេលអនាគត
- រំពឹងថាស្ពានជួសជុលនឹងមានអាយុកាលរាប់ទសវត្សរ៍
- ចាត់វិធានការឥឡូវនេះដើម្បីធានាថាយើងបានត្រៀមខ្លួនដើម្បីសង់ស្ពានថ្មីជំនួសស្ពាននេះនៅពេលវេលាមកដល់



ហេតុអ្វីបានជាមានគម្រោងធ្វើស្ពានថ្មីជំនួសឥឡូវនេះ?

- អនុវត្តតាមការណែនាំរបស់អភិបាលក្រុង អ្នកស្រី Durkan ដើម្បីជួសជុលនិងរៀបចំគម្រោងសង់ថ្មីជំនួស
- អនុញ្ញាតឱ្យទីក្រុងឆ្លើយតបបានលឿនជាងមុនក្នុងករណីដែលមានភាពអាសន្នផ្សេងៗទៀត
- ស្វែងយល់ពីតម្រូវការរបស់ច្រករបៀង រួមទាំងអ្នកជិះកង់ អ្នកថ្មើរជើងនិងជម្រើសអ្នកឆ្លងកាត់ ក៏ដូចជាឱកាសទីតាំង
- ជំហានដំបូងនៃជំពីសជាច្រើនទៀតដែលយើងគ្រោងនឹងសង់ស្ពានថ្មីជំនួសស្ពាននេះនៅក្នុងពេលវេលាមួយនាពេលអនាគត

ជំហានបន្ទាប់នៅក្នុងដំណើរការសិក្សាផែនការទីក្រុង

- របាយការណ៍ស្ដីពីសេចក្ដីព្រាងលទ្ធផលនៃការសិក្សាសង់ថ្មីជំនួសរយៈពេលវែងនៅរដូវស្លឹកឈើជ្រុះឆ្នាំ ២០២១
- រៀបចំយ៉ាងជិតស្និទ្ធជាមួយ Sound Transit និងកំពង់ផែសៀអាថុល
- បញ្ចប់គោលគំនិតនិងការសិក្សាលទ្ធភាពនៅចុងឆ្នាំ ២០២១
- សូមចូលមើលនៅគេហទំព័ររបស់យើងសម្រាប់ព័ត៌មានបន្ថែមឬដើម្បីផ្ដល់យោបល់

REPLACEMENT PLANNING STUDY SCHEDULE

2021		
June	Q3	Q4
▪ Launch high bridge replacement planning scope and schedule	▪ Feasibility findings ▪ Introduce core concepts ▪ Draft planning study	▪ Final planning study

Poll

វិធីដើម្បីទទួលបានព័ត៌មានបច្ចុប្បន្ន

អញ្ជើញយើងជួបប្រជុំតាមប្រព័ន្ធអិនធឺណិតជាមួយក្រុមឬអង្គការរបស់អ្នក

ផ្ញើសារអ៊ីមែលឬទូរស័ព្ទមកយើងដើម្បីចែករំលែកគំនិតរបស់អ្នក
WestSeattleBridge@seattle.gov ឬ (206) 400-7511

សូមចូលទៅគេហទំព័ររបស់យើងដើម្បីចុះឈ្មោះទទួលបានព័ត៌មានថ្មីៗតាមសារអ៊ីមែលប្រចាំសប្តាហ៍៖

www.seattle.gov/WestSeattleBridge

Seattle Department of Transportation

West Seattle Bridge Weekly Update

Every Friday, we're sending this email to keep you informed about our progress to stabilize the bridge, our efforts to address traffic and mobility, and other items related to the West Seattle High-Rise Bridge closure.

In this week's update:

- High-Rise Bridge Stabilization update
- This Weekend: Paving work on 16th Ave SW and Potential Striping on the Low Bridge
- November 16 Mayor's Virtual West Seattle Bridge Town Hall
- November 19 Community Task Force Meeting

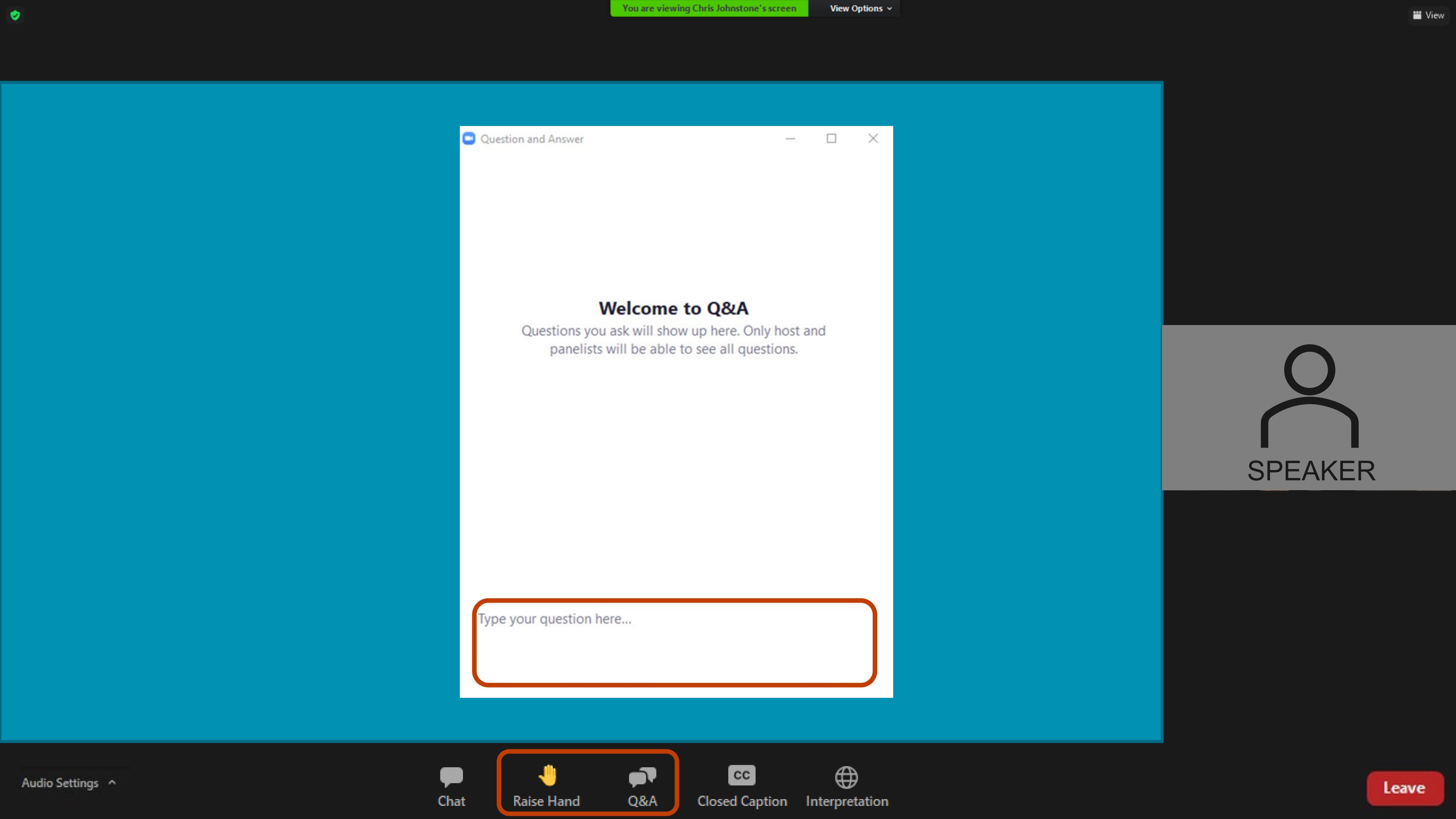
Temporary work platforms enable crews to do important stabilization work on the West Seattle High-Rise Bridge, and offer a unique view of the Low Bridge.

High-Rise Bridge Stabilization

Mayor Durkan Observes Progress

Mayor Jenny Durkan visited the West Seattle High-Rise Bridge in the wind and

Q&A session


You are viewing Chris Johnstone's screen
View Options
View
Question and Answer
Welcome to Q&A
Questions you ask will show up here. Only host and panelists will be able to see all questions.
Type your question here...
SPEAKER
Audio Settings
Chat
Raise Hand
Q&A
Closed Caption
Interpretation
Leave

សូមអរគុណ!

seattle.gov/WestSeattleBridge